

Hier habe ich 3 Bilder, auf denen man die Position der 4 Sensoren in meiner Stoßstange sehen kann.



Die Sensoren der originalen Parktronic sind in den Stoßleisten verbaut. Siehe folgendes Bild.

Das war uns aber zu viel Aufwand und hätte mir nicht gefallen. Da die Nachrüst-Sensoren sehr flach waren, haben wir uns entschlossen, sie unterhalb der Stoßleisten zu verbauen. Dort fallen sie (flach und schwarz auf schwarz) kaum auf und die Abdeckleiste bleibt schön glatt..



Hier nochmal zum Vergleich:



Die Verkabelung hinter der linken Verkleidung im Kofferraum. (Hinter der Erste-Hilfe-Tasche)

Wie man sieht, wäre genug Kabel vorhanden, um den Piepser auch bis nach vorne zu legen. Das war uns aber zu umständlich. So sitzt der Piepser unsichtbar im Kofferraum und ist nicht zu laut und nicht zu leise.



