



Hersteller: DaimlerChrysler AG

D – 70546 Stuttgart

Fzg. Typ: R 171

Gutachten Nr.  
18 10 08 1259/2  
2. Neufassung  
(Stand 09/04)  
Blatt: 1 von 4

## TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO für das Teil / den Änderungsumfang

### Sonderräder und Reifen

	Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
MB - Rad 1	A 171 401 01 02	7 J X 16 H2 ET34	B6 647 0602
MB - Rad 2	A 171 401 02 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 0603
MB - Rad 3	A 171 401 20 02	7 J X 16 H2 ET34	B6 647 0748
MB - Rad 4	A 171 401 21 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 0749
MB - Rad 5	A 170 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0509
MB - Rad 6	A 170 401 11 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1481
MB - Rad 7	A 170 401 07 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1392
MB - Rad 8	A 170 401 26 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1545
MB - Rad 9	A 203 401 19 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1542
MB - Rad 10	A 203 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 2120
MB - Rad 11	A 203 401 03 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0992
MB - Rad 12	A 208 401 05 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0523
MB - Rad 13	A 209 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 4160

#### 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG bzw.  
DaimlerChrysler AG, Stuttgart

Typ	Genehmigungs - Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
171	e1*2001/116*0262*--	171 442	SLK 200 Kompressor

#### 2. Angaben zu den Sonderrädern

Siehe Anlage MB-Räder

Hersteller: DaimlerChrysler AG  
D – 70546 Stuttgart  
Fzg. Typ: R 171

Gutachten Nr.  
18 10 08 1259/2  
2. Neufassung  
(Stand 09/04)  
Blatt: 2 von 4

### 3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern ist folgende Rad-/Reifenkombination unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

#### Kombination 1:

	<u>Reifengröße</u>	<u>Radgröße</u>	<u>Auflagen u. Hinweise</u>
<i>vorn:</i>	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 34/37	1)
<i>hinten:</i>	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 34/37	1)

#### Kombination 2:

	<u>Reifengröße</u>	<u>Radgröße</u>	<u>Auflagen u. Hinweise</u>
<i>vorn:</i>	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 34	1) 2)
<i>hinten:</i>	225/50 R 16 – 91 *)	8 J x 16 H2 ET 30	1) 2)

### 4. Auflagen und Hinweise

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.  
\*) Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen (Siehe Ziff. 6 und Ziff. 16).

Die serienmäßigen Reifenfülldrücke gelten für die Umrüstbereifung weiter.

**Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als dem geprüften Fabrikat oder Typ, es zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.**

- 2) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

### 5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

### 6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

---

Hersteller: DaimlerChrysler AG  
D – 70546 Stuttgart  
Fzg. Typ: R 171

Gutachten Nr.  
18 10 08 1259/2  
2. Neufassung  
(Stand 09/04)  
Blatt: 3 von 4

---

## 7. **Abnahme des Anbaus**

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine **unverzügliche** Änderungsabnahme gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen.

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

## 8. **Gültigkeit**

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel des Herstellers** oder einer **DaimlerChrysler-Niederlassung** oder eines **autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers** bzw. einer **autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!**

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 129) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und Anlage MB-Räder und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.



Hersteller: DaimlerChrysler AG  
D – 70546 Stuttgart  
Fzg. Typ: R 171

Gutachten Nr.  
18 10 08 1259/2  
2. Neufassung  
(Stand 09/04)  
Blatt: 4 von 4

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 23. 09. 2004

TA-CP/BBL-Sz/--  
1810081259NF2.doc

## PRÜFLABORATORIUM TÜV AUTOMOTIVE GMBH

Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland  
Engineering Center D-71034 Böblingen  
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des  
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland  
unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00001-95.

  
Dipl. Ing. Schwarz  
Der amtlich anerkannte Sachverständige  
für den Kraftfahrzeugverkehr

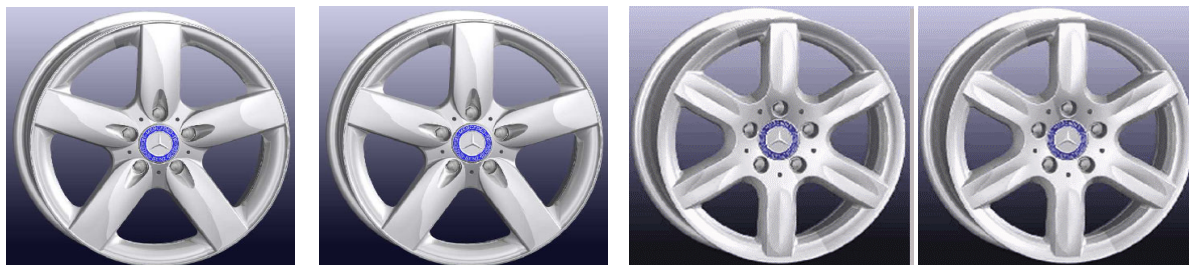


Hersteller: DaimlerChrysler AG

D – 70546 Stuttgart

Fzg. Typ: R171

Anl. MB-Räder  
 zum Gutachten Nr.  
 18 10 08 1259/2  
 (Stand 09/04)  
 Blatt: 1 von 2



<b>A 171 401 01 02</b>	<b>A 171 401 02 02</b>	<b>A 171 401 20 02</b>	<b>A 171 401 21 02</b>
<b>B6 647 06 02</b>	<b>B6 647 06 03</b>	<b>B6 647 07 48</b>	<b>B6 647 07 49</b>
7 J x 16 H2	8 J x 16 H2	7 J x 16 H2	8 J x 16 H2
34 mm	30 mm	34 mm	30 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad



<b>A 170 401 02 02</b>	<b>A 170 401 11 02</b>	<b>A 170 401 07 02</b>	<b>A 170 401 26 02</b>
<b>B6 647 05 09</b>	<b>B6 647 14 81</b>	<b>B6 647 13 92</b>	<b>B6 647 15 45</b>
7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2
37 mm	37 mm	37 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad

Ventile:	Gummiventile 43 GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12 x 1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder des o.a. Typs wurden entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder " mit positivem Ergebnis geprüft und vom Fahrzeughersteller freigegeben.

Hersteller: DaimlerChrysler AG

D – 70546 Stuttgart

Fzg. Typ: R171

Anl. MB-Räder  
 zum Gutachten Nr.  
 18 10 08 1259/2  
 (Stand 09/04)  
 Blatt: 2 von 2



<b>A 203 401 19 02</b>	<b>A 203 401 02 02</b>	<b>A 203 401 03 02</b>	<b>A 208 401 05 02</b>
<b>B6 647 15 42</b>	<b>B6 647 21 20</b>	<b>B6 647 09 92</b>	<b>B6 647 05 23</b>
7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2
37 mm	37 mm	37 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad



<b>A 209 401 02 02</b>
<b>B6 647 41 60</b>
7 J x 16 H2
37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad

Ventile:	Gummiventile 43 GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12 x 1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>
Festigkeitsprüfung:	Die Räder des o.a. Typs wurden entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder " mit positivem Ergebnis geprüft und vom Fahrzeughersteller freigegeben.