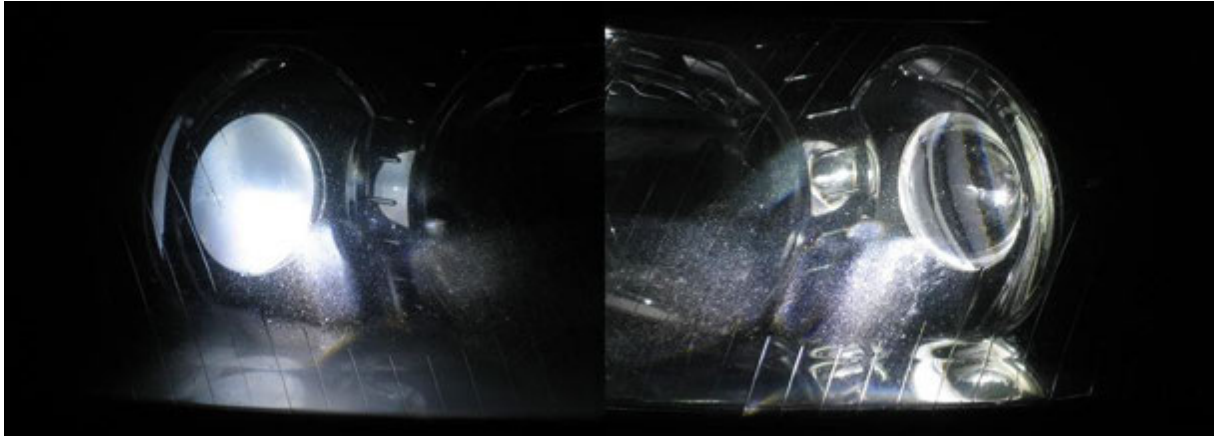


Reinigung der Streulinse vom B6 Xenonscheinwerfer

Diese Anleitung soll euch bei dem doch etwas aufwendigen Ausbau der Xenoneinheit unterstützen. Doch der Aufwand hat sich gelohnt, das Ergebnis kann sich alle mal sehen lassen.



ungereinigte Linse

gereinigte Linse

Arbeitsschritte:

1. Ausbau des Scheinwerfers
2. Ausbau der Xenoneinheit
3. Reinigung
4. Zusammenbau

Gehen wir also Schritt für Schritt durch

1. Ausbau des Scheinwerfers:

Der Scheinwerfer ist mit 4 Torx-Schrauben befestigt wobei man nur die beiden oberen komplett raus schraubt und die unteren beiden lockert. Danach kann man den Scheinwerfer nach vorne rausziehen. Ist dies nun erledigt kommt man zum Stecker welchen man mit einem Schlitzschraubendreher (Uhrmacher) abbekommt. Dazu drückt man den Stecker ein wenig zum Scheinwerfer (also in die Richtung in die man ihn ansteckt) und fährt mit dem Schraubendreher in den dadurch entstandenen kleinen Spalt in der kleinen quadratische Öffnung und drückt den Schraubendreher hinten ein wenig nach unten, damit sich die Spitze ein wenig anhebt und zieht dabei den Stecker vom Scheinwerfer. Diese Arbeit erfordert schon mal ein wenig Geduld, also nicht verzagen.

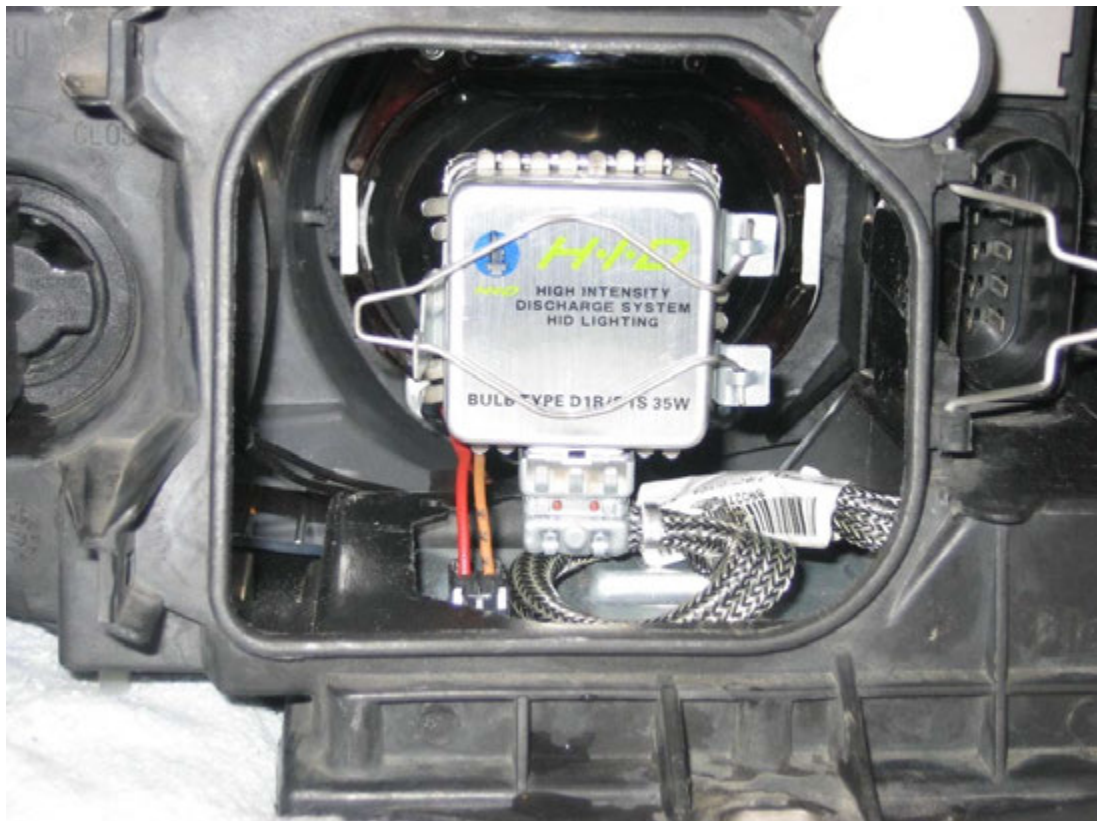
Vorsichtig arbeiten dass das Steckergehäuse nicht kaputt geht!



2. Ausbau der Xenoneinheit:

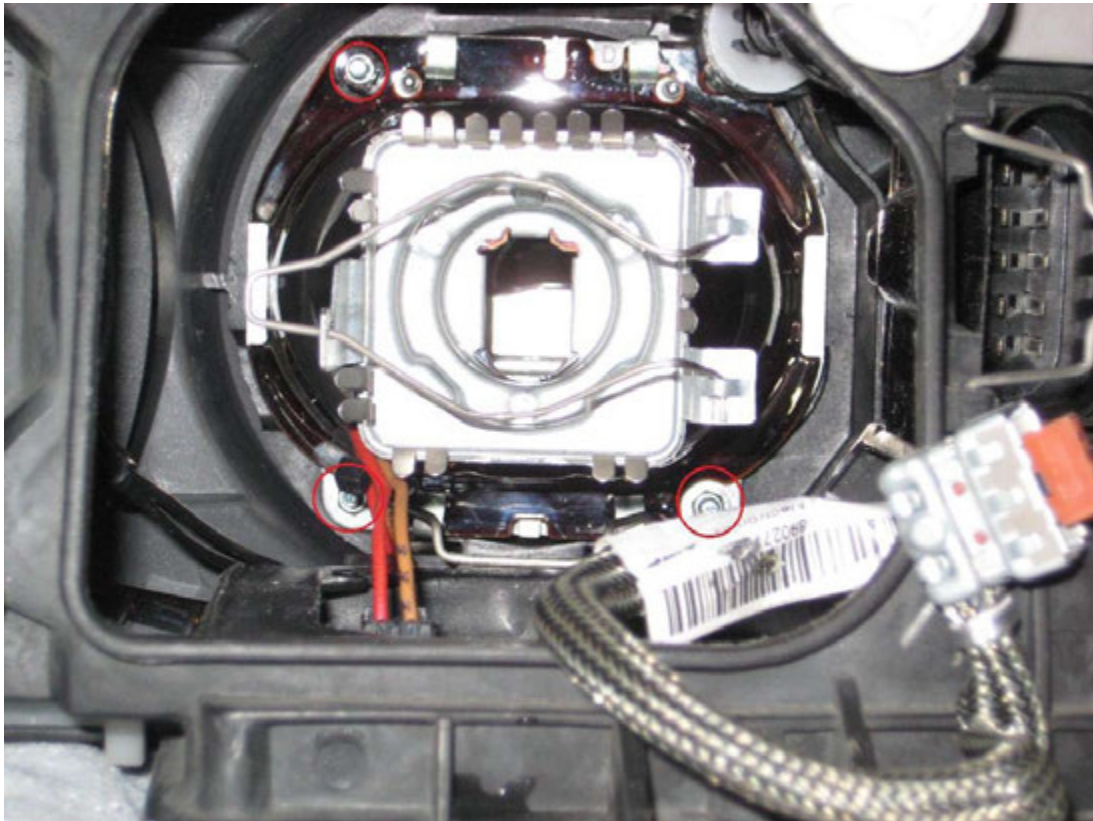
Am besten ihr macht dies auf einem Tisch oder einer Werkbank mit guter Beleuchtung!

Als erstes nehmt ihr den Deckel der Xenoneinheit an der Rückseite des Scheinwerfers ab

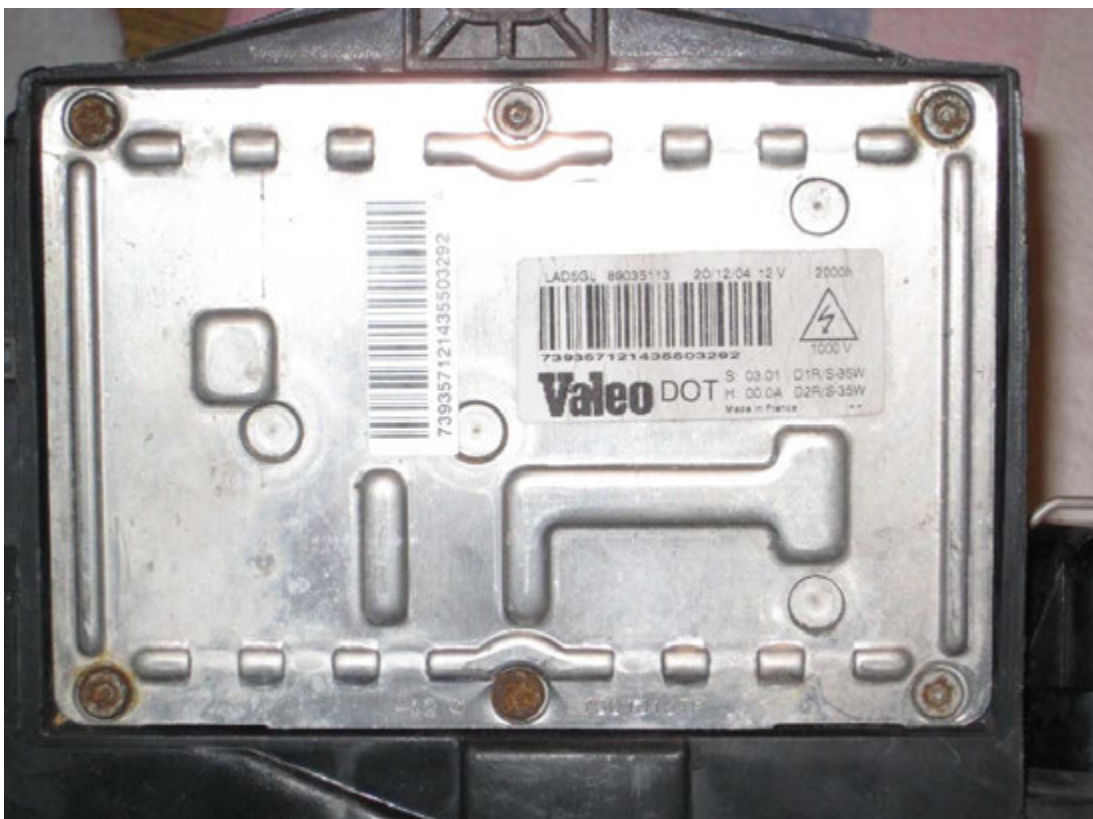


danach entfernt ihr den Xenon Brenner.

Ist dies erledigt seht ihr schon zu den 3 kleinen Muttern die raus gedreht werden müssen. Ihr benötigt dazu eine Stecknuss 5,5mm und eine Verlängerung



Um besser arbeiten zu können empfehle ich euch an der Unterseite des Scheinwerfers die Zündeinheit zu entfernen, diese ist mit 6 Torx Schrauben mit mittigem Stift befestigt





Torx mit Stift

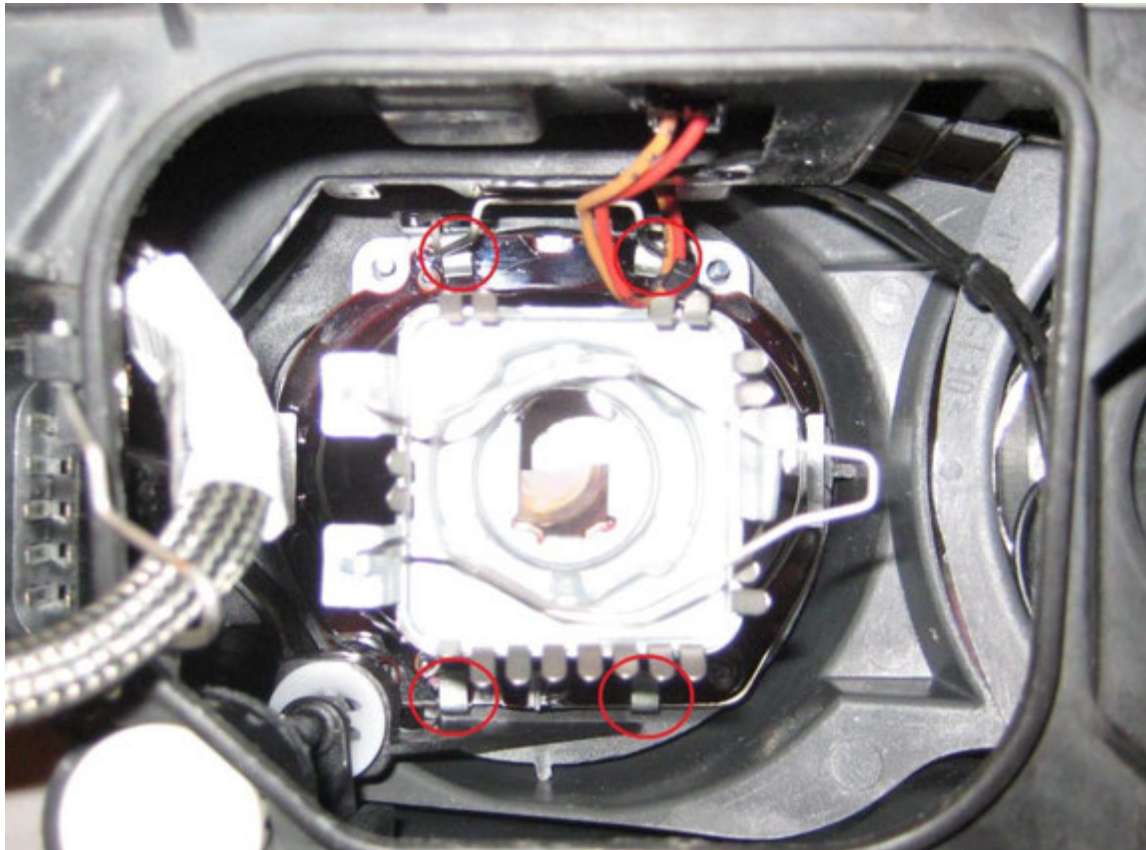
Ab jetzt gibt es 2 Wege die Xenoneinheit auszubauen

2.1 Entfernen der 4 Halteklammern oder

2.2 Entfernen des Haltebügels

2.1 Entfernen der 4 Halteklammern

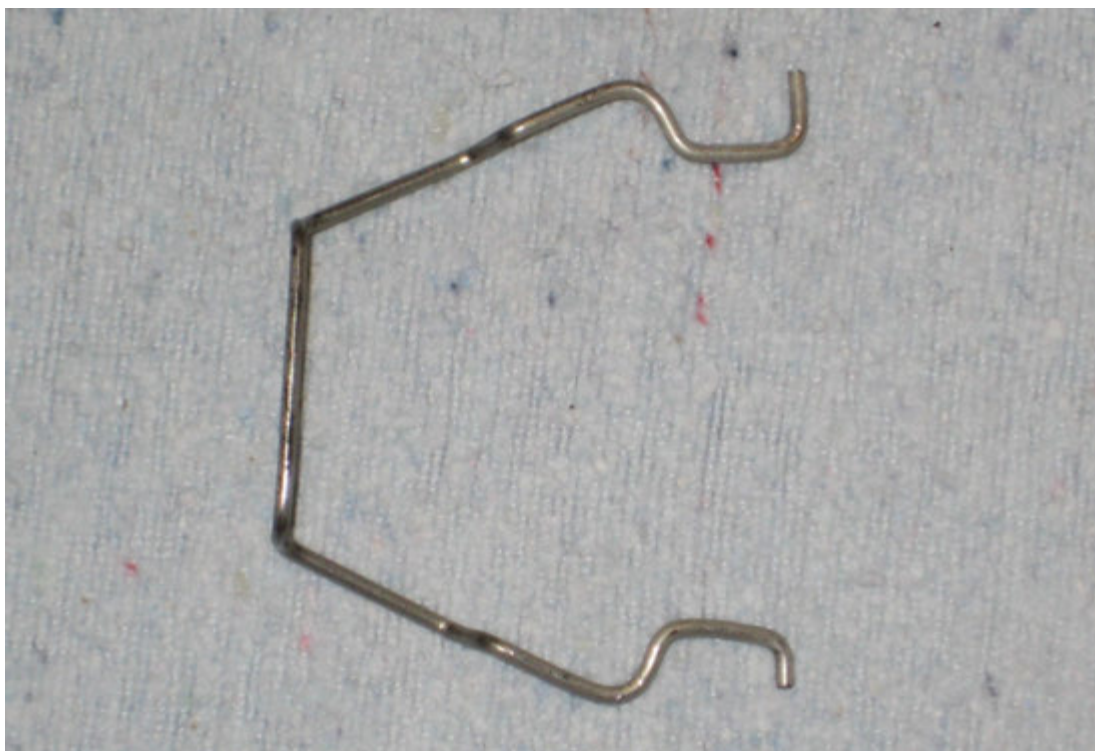
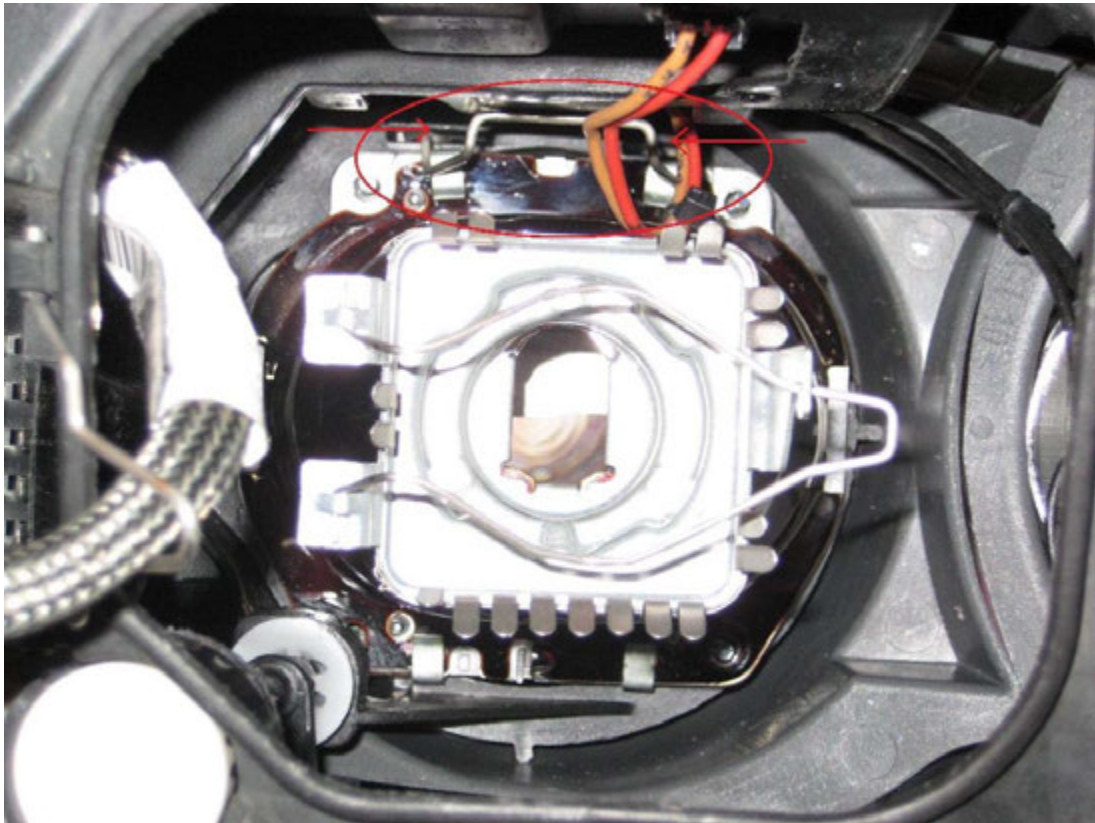
Auf dem Foto seht ihr nun die 4 Halteklammern welche die die Xenoneinheit (Linse und Reflektor) zusammenhalten. Mit einem Schlitzschraubendreher kann man diese mit etwas Kraftaufwand runter schieben und somit den Reflektor und die Linse aus dem Scheinwerfer raus nehmen. Danach kann man den Haltebügel ohne großen Aufwand zusammendrücken und nach oben heraus nehmen.



4 Halteklammern

2.2 Entfernen des Haltebügels

Dies wäre eigentlich der korrektere Schritt, ist meines Erachtens mangels Platzgründen beim Ausbau des Haltebügels aber der aufwendigere. Dazu ist es notwendig den Haltebügel (siehe Foto) auszubauen um somit die gesamte Xenoneinheit aus dem Scheinwerfer zu bekommen. Wie eingezeichnet muss man den Bügel zusammendrücken und dann nach oben heraus nehmen. Ist jedoch eine ziemliche Fummelei! Ist der Bügel erst mal weg, kann man die gesamte Xenoneinheit aus dem Scheinwerfer „fädeln“ und danach die 4 Halteklammern entfernen und den Reflektor und die Linse trennen.



ausgebauter Haltebügel

3. Reinigung

Um die Linse auch am Rand schön sauber zu bekommen habe ich sie aus der Halterung entfernt. Dazu war es lediglich notwendig die 2 Haltenasen am Metallring (Bajonettverschluss) mit einem kleinen Schlitzschraubendreher anzuheben und danach zu drehen. Sieht dann so aus:



Die Reinigung der Linse habe ich mit einem gewöhnlichen Fensterreiniger und einer Küchenrolle gemacht.

4. Zusammenbau

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge und verlangt nochmal einiges an Geduld und Fummelei ab, vor allem wieder diese eine Halteklammer hinein zu bekommen. Alles in allem habe ich rund 4 Std für beide Scheinwerfer benötigt. Mit dieser Anleitung solltet ihr jedoch um mind. 1Std schneller fertig sein ;-)

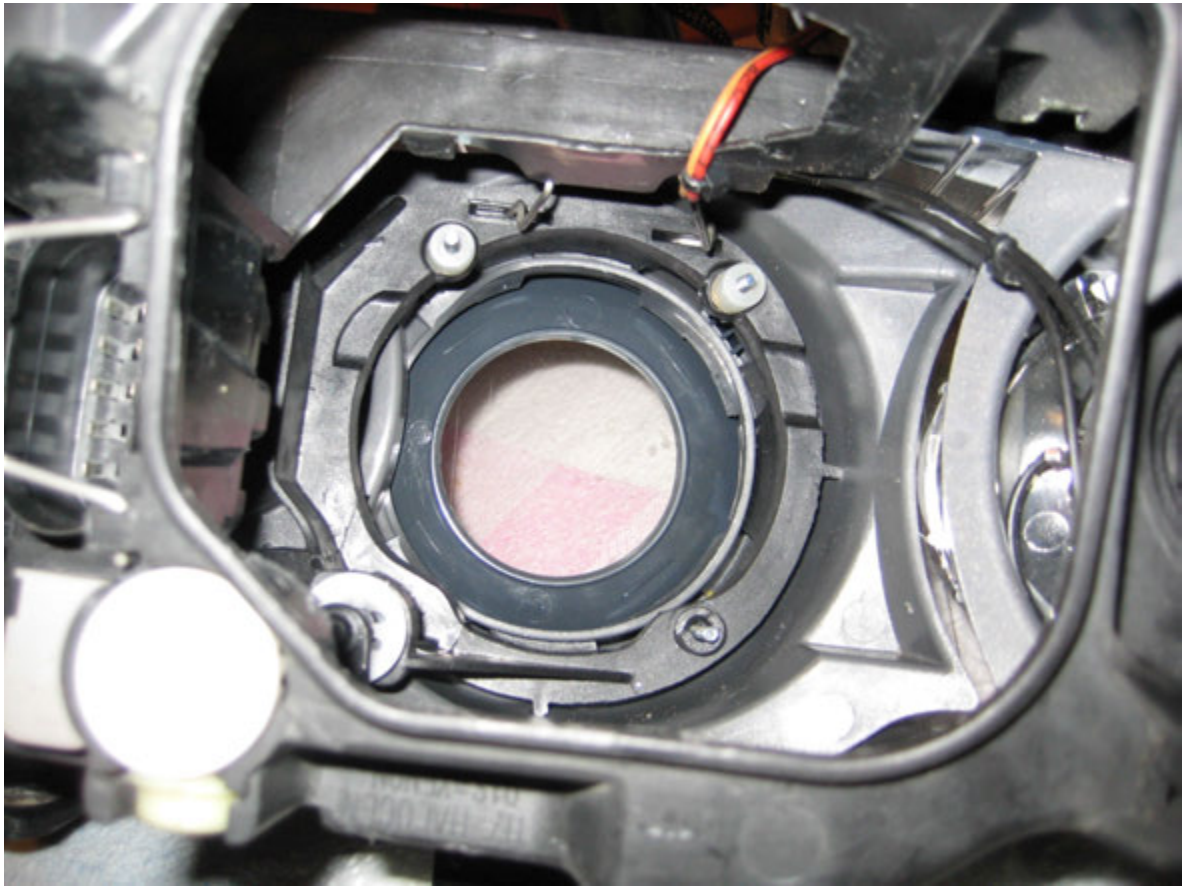
Noch ein kleiner Tipp zum Schluss: zu 2 geht's um einiges leichter als alleine!

Und nun wünsch ich euch viel Erfolg!!!

Harry

PS: und immer die Ruhe bewahren ©

Hier noch 2 Fotos:



Scheinwerfer nach Ausbau der Xenoneinheit



Xenoneinheit (Reflektor & Linse)