



P46.10-0279-09

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
1	Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen	Typ 202 Typ 170	AR68.10-P-1500E AR68.10-P-1500G
2	Kombi-Instrument ausbauen	Typ 202 Typ 170	AR54.30-P-6015EA AR54.30-P-6015EC
3.1	Spule für Transponder vom Schließzylinder abziehen	Fahrzeuge mit Fahrberechtigungssystem Stufe 2a (FBS 2a) ab 6/96 Typ 170 Typ 202	AR80.30-P-4515G AR80.30-P-4515F AR46.10-P-0800B
4	Schließzylinder ausbauen		
5	Steckverbindung (S8/1x1) vom Warnsummerkontakt (S8/1) abziehen		
6	Steckverbindung (S2/1x1) vom Zündstartschalter (S2/1) abziehen		
7.1	Drahtzug (37a) für Parksperrverriegelung abschrauben bzw. abziehen	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	
8	Unterdruckleitungen (br, br/bl) vom Unterdruckschalter (37b) abziehen	<p>i Nur Fahrzeuge mit Dieselmotor, Einbaulage der Leitungen beachten</p>	
9	Klemmschelle (37c) lösen, Arretierstift (37d) eindrücken und Lenkschloß (37) aus dem Lagerrohr des Mantelrohres herausziehen	<p>i Einbau: Beim Einsetzen darauf achten, daß der Arretierstift (37d) in die Bohrung des Lagerrohres am Mantelrohr einrastet</p>	
10	Zündstartschalter (S2/1) abmontieren	<p>⚠ Das Lenkschloß (37) darf ohne Zündstartschalter nicht aus der Stellung "1" verdreht werden, da sonst das Lenkschloß unlösbar blockiert wird</p>	
11.1	Scheibe (37i) und Parksperrschieber (37h) abnehmen	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	
12	Warnsummerkontakt (S8/1) und ggf. Unterdruckschalter (37b) mit Exzenter (37g) abmontieren		
13	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	<p>⚠ Das Lenkschloß und der Schließzylinder können nur in Schließzylinderstellung "1" montiert werden. Lenkschloß niemals ohne Zündstartschalter verdrehen</p>	