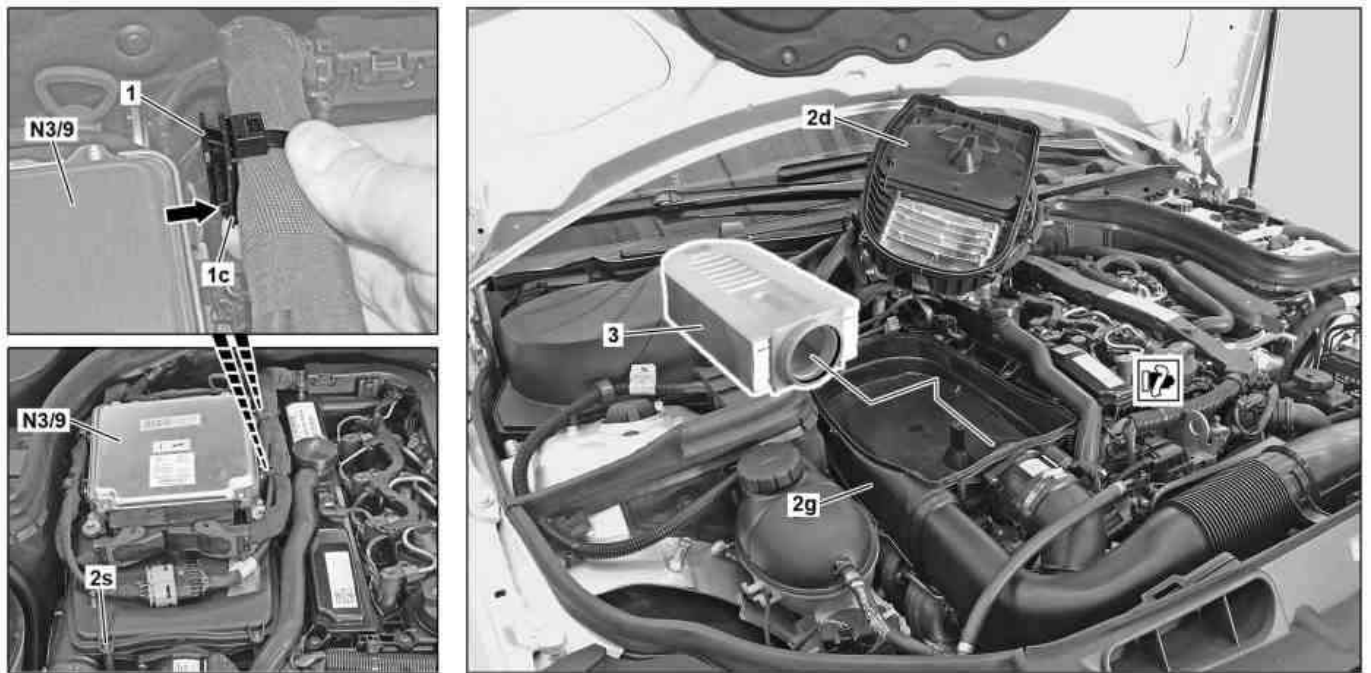


MOTOR 651 im TYP 166, 172, 205, 207, 212, 218, 221, 222



P09.10-2221-09

Dargestellt am TYP 212.002

1	Halter	2g	Luftfiltergehäuse	N3/9	Steuergerät CDI
1c	Raste	2s	Schraube		
2d	Luftfiltergehäusedeckel	3	Luftfiltereinsatz		

(*)	Hinweise zur Vermeidung von Schäden durch Verunreinigungen und Fremdkörper		AH00.00-P-5000-01A
🔧	Ausbauen		
1	Motorhaube öffnen		
2	Obere Motorabdeckung ausbauen	ⓘ Obere Motorabdeckung auf gepolsterter Unterlage ablegen.	
3	Rechtes Teilstück der Schottwand ausbauen	TYP 166	
4	Halter (1) der elektrischen Zuleitung am Steuergerät CDI (N3/9) abmontieren	ⓘ Dazu jeweils beide Rasten (1c) in Pfeilrichtung aushaken und Halter (1) nach oben aus den Führungen ziehen.	
5	Schrauben (2s) lösen, Luftfiltergehäusedeckel (2d) vorsichtig abhebeln und nach hinten legen	ⓘ Die 7 Schrauben (2s) verbleiben im Luftfiltergehäusedeckel (2d).	
6	Luftfiltereinsatz (3) hinten anheben und vom Stutzen am Luftfiltergehäuse (2g) abziehen		
🧼	Reinigen		
7	Innenseite von Luftfiltergehäuse (2g) und Luftfiltergehäusedeckel (2d) reinigen		
🔧	Einbauen		
8	Luftfiltereinsatz (3) erneuern und Luftfiltergehäusedeckel (2d) mit Schrauben (2s) anziehen	ⓘ Einbau: Luftfiltereinsatz (3) erneuern, nicht reinigen.	
9	Halter (1) der elektrischen Zuleitung am Steuergerät CDI (N3/9) anmontieren		
10	Rechtes Teilstück der Schottwand einbauen	TYP 166	
11	Obere Motorabdeckung einbauen		
12	Motorhaube schließen		