

TYP 203

Dargestellt am Typ 203

- 1 Schraube
- 2 Verzurröse
- 3 Abdeckung hinter Fondstz
- 4 Muttern
- 5 Elektrische Steckverbindung

B24/15 Sensor Drehgeschwindigkeit
und Querbeschleunigung



P42.45-2423-06

| | Aus-, Einbauen | | |
|---|---|---|---------------------|
| 1 | Verkleidung Kofferraumboden herausnehmen | | |
| 2 | Schraube (1) herausdrehen | Links und rechts. Schraube Verzurröse Kofferraum vorn. | *BA68.50-P-1002-03A |
| 3 | Verzurröse (2) herausnehmen | Links und rechts. | |
| 4 | Abdeckung hinter Fondstz (3) herausnehmen | | |
| 5 | Muttern (4) abschrauben | Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech | *BA42.45-P-1001-01E |
| 6 | Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) herausnehmen | Einbaulage beachten. Der Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) ist stoßempfindlich. | |
| 7 | Elektrische Steckverbindung (5) trennen | | |
| 8 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | | |

Electronic Stability Program (ESP)

| Nummer | Benennung | Typ 203 |
|--------------------|--|---------|
| BA42.45-P-1001-01E | Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech | Nm 6 |

Lastenverankerung

| Nummer | Benennung | Typ 203 |
|--------------------|-------------------------------------|---------|
| BA68.50-P-1002-03A | Schraube Verzurröse Kofferraum vorn | Nm 20 |