

Beschreibung Ausbau Ansaugbrücke

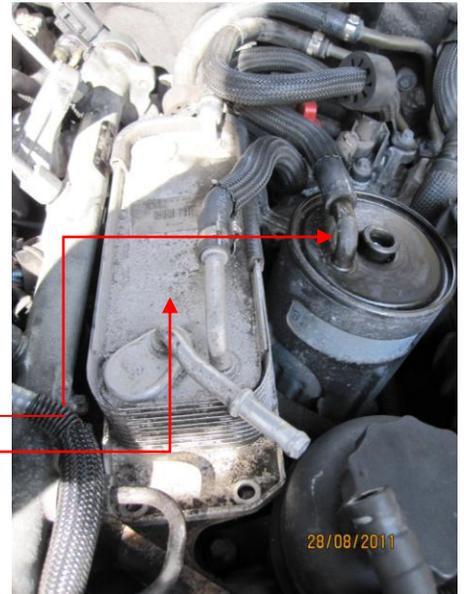
- Werkzeug: Magnetheber!, ¼ Zoll Torx (+ Verlängerungen etc.) sowie normales Werkzeug
- Feststellbremse bestätigen, Batterie abklemmen,
- Beide Unterbodenbodenverkleidungen entfernen
- Von unten den Stecker "Getriebe" abziehen und Motorölkontrollrohr am Block lösen Torx E10 (M6)



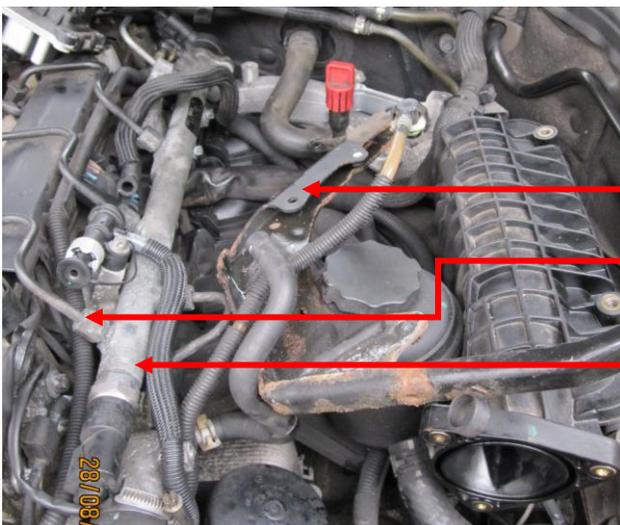
- Kühlwasser ablassen.

Jetzt geht es nach oben

- Motorabdeckung entfernen
- AGR ausbauen



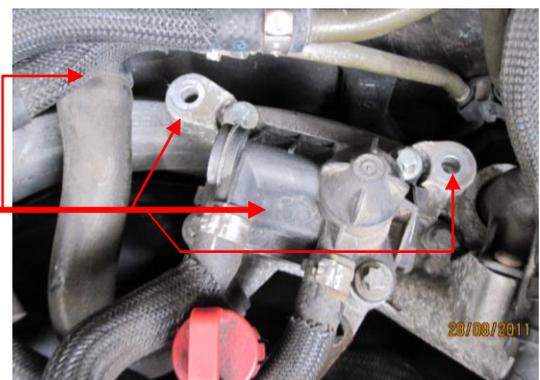
- **Diesekraftstoff-Kühler** und **Dieselfilteraufnahme** ausbauen

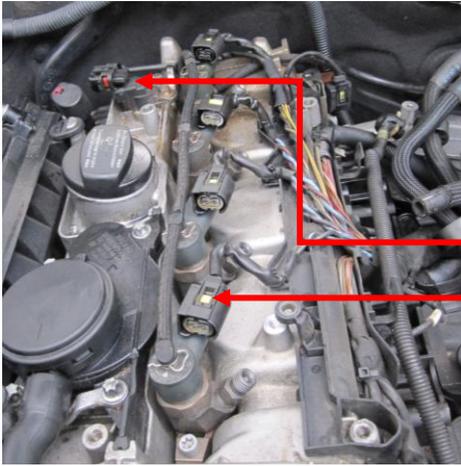


- Halter ausbauen anschließend

- Dieselleitungen, Commonrail und dessen Halter ausbauen

- **Vorwärmung** ausbauen (Schlauch lösen)





- alle Stecker lösen!



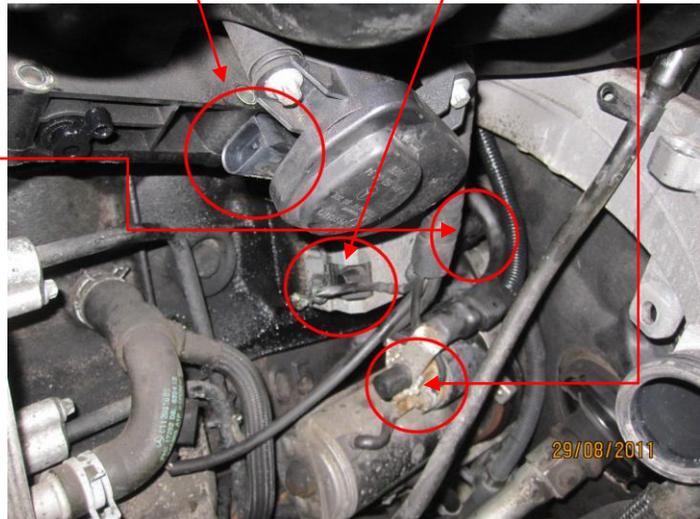
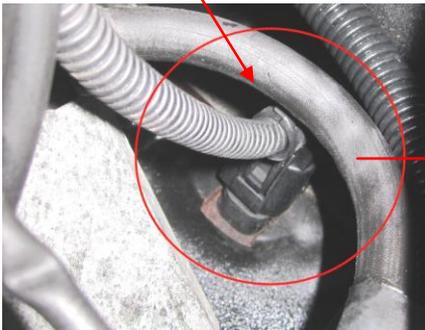
- Thermostat ausbauen;
auf das Verbindungsstück achten
(insbesondere beim Einbau!)



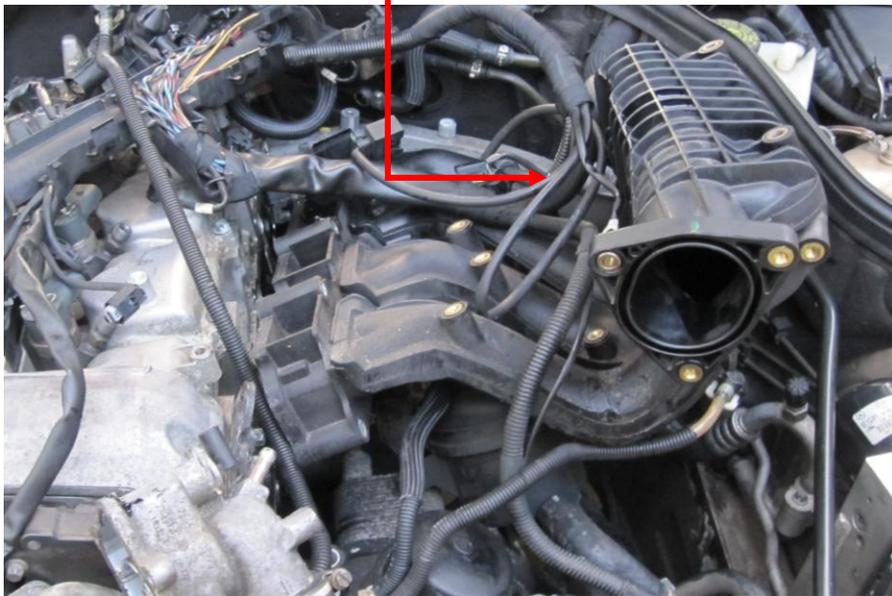
- alle Befestigungsschrauben des Ansaugkrümmers am Zylinderkopf und am verbliebenen Halter entfernen; Empfehlung: Magnetheber benutzen



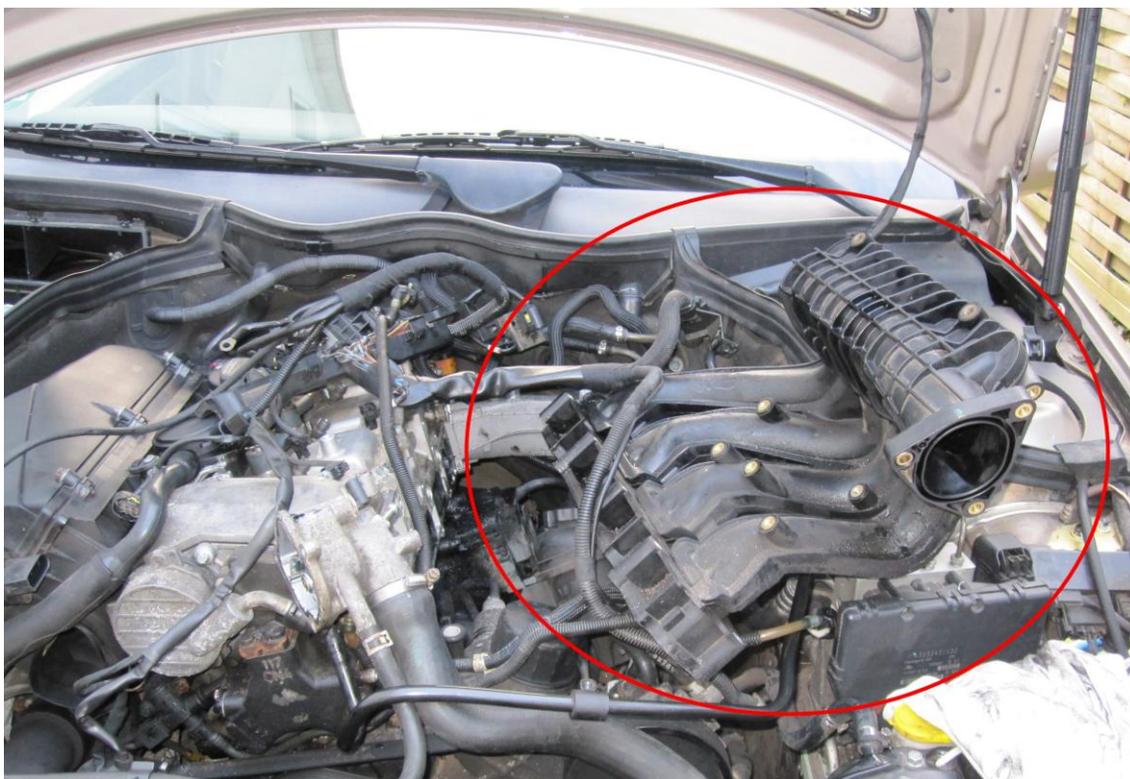
- Ansaugkrümmer lösen und den "Luftsammelteil" nach oben kippen, so dass man folgende elektrische Verbindungen in der Reihenfolge lösen kann: Stellmotor Drosselklappen, Vorheizer, 2x Anlasser + Sensor Kurbelwelle.



- Anschließend den Kabelstrang nach oben herausziehen.



- Ansaugkrümmer entnehmen → Fertig!



Beim Einbau darauf achten, dass die Schelle vom Motorölkontrollrohr oben bleibt

