

Typ: W203/S203/CL203 Hier: CL203 Sportcoupe

Titel: Austausch der Serien-Pedalaufsätze gegen die Sport-Pedalaufsätze

Ich habe beim Wechsel meiner Serien-Pedalaufsätze gegen die Sport-Pedalaufsätze ein paar Bilder gemacht und möchte sie mit einer kurzen Anleitung mit euch teilen.

Diese Anleitung bezieht sich auf meinen CL203 und ist in Anlehnung an diese Anleitung geschrieben:

<http://www.mb-treff.de/anleitungen/w203/pedalgummis/index.php>

Man benötigt folgendes Werkzeug / Material:

- 1 Kombizange
- 1 Schlitzschraubendreher
- 1 Knarre mit einer 10er Nuss
- 1 Siliconspray

Bestellt habe ich mir den Sportpedalsatz bei Ebay für 75,-€ incl. Versand.

Die einzelnen MB-Teilenummer sind:

- 1x A1703000082 Belag für Gaspedal
- 2x A1702900082 Belag für Bremse bzw. Kupplung
- 1x A2034300084 Belag für Feststellbremse



Weiterhin braucht man etwas Geduld und je nach Anwender so ca. 30 – 60 Minuten Zeit.

Vorgehensweise:

Auf Bild 1 ist der Urzustand zu sehen.



Auf dem 2 Bild (rot eingekreist) mit dem Schlitzschraubendreher die Abdeckung abhebeln.



Auf dem 3 Bild (rot eingekreist) die 10er Mutter lösen. Dann vorsichtig das Pedal über die Schraube hochziehen und dann etwas die Plastikabdeckung oben rechts runterziehen, sodass das Pedal herausgeholt werden kann.



Auf Bild 4 (rot eingekreist) den Sicherungsstift rechts zusammendrücken und eindrücken, sodass er von der linken Seite aus, herausgezogen werden kann.



Auf Bild 5 schön zu sehen: Das Pedal ist aufgeklappt.



Auch hier rot eingekreist, der dicke Plastikknoppen wo der Sicherungsstift saß, mit etwas Silikonspray einsprühen genauso wie auf Bild 6 (rot eingekreist) die Lasche.



Ich habe nur am Gaspedalüberzug etwas Silikonspray benutzt, bei den anderen Pedalüberzügen braucht man es nicht wirklich und es ist auch sicherer, da die Pedalaufsätze dann gut und fest sitzen!

In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Die anderen Pedalaufsätze von Bremse, Kupplung und Feststellbremse einfach seitlich abziehen und die Neuen wieder drauf, mit etwas Gefummel geht das auch ohne Silikonspray recht schnell.

Ich habe die Gelegenheit gleich genutzt und habe unter dem Gaspedal gesaugt und auch etwas den Fußraum saubergemacht.

Und so sieht das Ergebnis der Verjüngungskur aus:



FERTIG,.... Kännchen trinken und sich freuen, daß man mit wenigen Handgriffen seinem Sportcoupe einen sportlicheren Look verpasst hat ;-)

Viel Spaß beim „Do it yourself“,

MB—Baby / Andreas

Nun noch was für die Rechtsverdreher:

Wie immer alle Angaben ohne Gewähr und auf eigene Gefahr und Risiko. Ich übernehme keinerlei Haftung bei eventuellen Schäden oder Verletzungen. Diese Anleitung beruht auf meiner eigenen Erfahrung mit meinem Fahrzeug und kann von Fall zu Fall unterschiedlich sein. Wer sich unsicher ist oder überfordert fühlt, sollte besser den Fachmann seines Vertrauens kontaktieren oder sich an eine MB-Vertragswerkstatt wenden.

