

Typ: Allgemeine Tipps und Tricks

## **Batterie richtig Abklemmen und Anklemmen.....und anschließend notwendige Arbeitsschritte**

Hallo Sternenfreunde,

aus gegebenem Anlass habe ich in der folgenden kleinen Anleitung zusammengeschrieben, wie man die Fahrzeugbatterie richtig abklemmt bzw. nach dem Aufladen wieder anklemmt und welche Arbeitsschritte anschließend notwendig sind.

Vorbemerkung: Die Reihenfolge beim Ab- bzw. Anklemmen ist wichtig, um Überspannungsschäden zu vermeiden. Die Anschlussklemmen dürfen beim Anklemmen nicht vertauscht werden.

1. Abklemmen der Batterie:

Fest auf die Parkbremse treten und beim Automatikgetriebe den Wählhebel auf P stellen.

Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.

Den Schlüssel im Zündschloss auf 0 drehen und abziehen.

Die Minusklemme der Batterie mit einem 10er-Gabelschlüssel lösen.

Die Abdeckung der Plusklemme entfernen.

Die Plusklemme der Batterie lösen.

Zum Ausbauen der Batterie den Entlüftungsschlauch abziehen.

2. Anklemmen der Batterie:

Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.

Die Plusklemme anschließen und die Abdeckung befestigen.

Die Minusklemme anschließen.

Den Entlüftungsschlauch wieder aufstecken. Dabei darauf achten, dass die Batterie gegenüber dem Entlüftungsschlauch mit einem Verschlussstopfen versehen ist.

Nach einer Stromunterbrechung / Ab- und Anklemmen der Batterie müssen die folgenden Arbeitsschritte ausgeführt werden.

a) Lenkwinkelsensor justieren: Motor starten. Lenkrad einmal bis zum linken Anschlag drehen und einmal bis zum rechten Anschlag drehen.

b) Das Datum und die Uhrzeit einstellen: Bei Fahrzeugen mit Audio 50 APS oder COMAND APS wird das Datum und die Uhrzeit automatisch über die GPS-Satelliten empfangen. Bei allen anderen Fahrzeugen muss das Datum und die Uhrzeit über die Lenkradtasten im Kombiinstrument manuell eingestellt werden. Dazu über die Menuetasten ins Programm „Einstellungen“ gehen und mit der Pfeiltaste ins Untermenue „Zeit/Datum“ wechseln. Dort mit der Plus-Taste bzw. Minus-Taste die Werte für Uhrzeit und Datum eingeben.

- c) Die Seitenscheiben justieren: Zündung an. Den jeweiligen Schalter der Seitenscheibe solange nach unten drücken, bis die jeweilige Scheibe geöffnet ist und den Schalter noch etwa eine Sekunde gedrückt halten. Danach den jeweiligen Schalter der Seitenscheibe so lange nach oben ziehen, bis die jeweilige Scheibe geschlossen ist und den Schalter noch etwa eine Sekunde gezogen halten. Jede Seitenscheibe muss einzeln justiert werden.
  
- d) Das Schiebe-Hebe-Dach justieren: Den Bedienschalte solange nach oben drücken, bis das Schiebe-Hebe-Dach hinten vollständig angehoben ist und den Schalter noch eine weitere Sekunde gedrückt halten. Dann den Schalter nach unten ziehen, bis das Schiebe-Hebe-Dach hinten wieder vollständig geschlossen ist und den Schalter noch eine weitere Sekunde gedrückt halten. Danach den Schalter nach hinten drücken, bis das Schiebe-Hebe-Dach vollständig geöffnet ist und den Schalter noch eine weitere Sekunde gedrückt halten. Und zu guter Letzt den Schalter wieder nach vorne drücken, bis das Schiebe-Hebe-Dach wieder vollständig geschlossen ist und den Schalter noch eine weitere Sekunde gedrückt halten.

Falls das Panorama-Dach verbaut ist (CL203) muss man daran denken, auch die Endpunkte der Sonnenrollos wie oben beschrieben zu justieren.

Dieses Justieren muss man auch Durchführen, wenn sich das Hebe-Schiebe-Dach oder das Panorama-Dach (bzw. dessen Sonnenrollos) nur ruckweise öffnen bzw. schließen lässt.

- e) Die Funktion Außenspiegel automatisch ein- / ausklappen durch einmaliges Ausklappen justieren.

Viel Spaß beim „Do it yourself“ und ausprobieren,



Jürgen W. aus P.

Nun noch was für die Rechtsverdreher:

Wie immer alle Angaben ohne Gewähr und auf eigene Gefahr und Risiko. Ich übernehme keinerlei Haftung bei eventuellen Schäden oder Verletzungen. Diese Anleitung beruht auf meiner eigenen Erfahrung mit meinen Fahrzeugen und kann von Fall zu Fall unterschiedlich sein. Wer sich unsicher ist oder überfordert fühlt, sollte besser den Fachmann seines Vertrauens kontaktieren oder sich an eine MB-Vertragswerkstatt wenden.