

P28.10-2216-09

Dargestellt am Typ 211

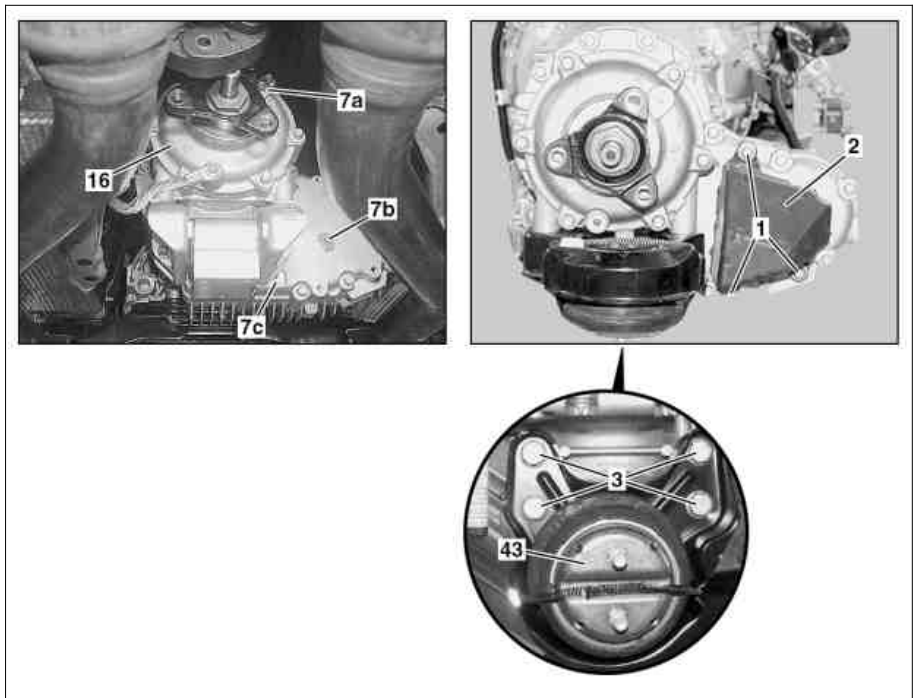
- 6 Wärmeschutzblech
- 16 Verteilergetriebe

42 Motorquerträger

43 Motorlager hinten

Dargestellt am Typ 211

- 1 Schrauben
- 2 Schwingungstilger
- 3 Schrauben
- 7a Verschlusschraube Öleinfüllöffnung
- 7b Verschlusschraube Kontrollöffnung
- 7c Verschlusschraube Ölablassöffnung
- 16 Verteilergetriebe
- 43 Hinteres Motorlager



P28.10-2217-06

Änderungshinweise

31.1.06	Getriebeöl, Betriebstoff-Vorschriften	*BF28.10-P-1001-01D
---------	---------------------------------------	---------------------

	Aus-, Einbauen		
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
1	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben	Typ 203 Typ 211 Typ 220	AR00.60-P-1000P AR00.60-P-1000T

2	Wärmeschutzblech (6) für Gelenkwelle hinter dem Verteilergetriebe (16) abmontieren		
3	Hintere Gelenkwelle am Verteilergetriebe (16) abmontieren	Die Gelenkscheibe verbleibt an der Gelenkwelle.	
4	Passhülsen der Gelenkscheibe lösen und Gelenkwelle zurückschieben	Bei festsitzenden Passhülsen: ↓ Passhülsen der Gelenkscheiben lösen: Typ 203, 211 Typ 220 Einbau: Gelenkwelle an Getriebe montieren: Typ 203 Typ 211, 220	AR41.10-P-0050-09DA AR41.10-P-0050-09I AR41.10-P-0050-07EA AR41.10-P-0050-07I
5	Motorquerträger (42) und Motorlager hinten (43) ausbauen	Siehe Motorlager hinten (43) ausbauen: Typ 203 Typ 211 außer 211.084 /089 /284 /289 Typ 211.084 /089 /284 /289 Typ 220	AR22.10-P-1160PW AR22.10-P-1160TW AR22.10-P-1160TI AR22.10-P-1160IW
6	Schwingungstilger (2) am Verteilergetriebe (16) ausbauen	Typ 203, 211, 220 mit Motor 112 Typ 211 mit Motor 272 Typ 211 mit Motor 642 	*BA28.10-P-1008-01C
7	Umgebung der Verschlusschrauben (7a, 7b) reinigen	Alle Verschlusschrauben reinigen.	
8	Verschlusschraube Ölablassöffnung (7c) herausdrehen, Öl ablassen	Das Fahrzeug muss beim Ölwechsel waagrecht stehen. Den Ölwechsel nur bei betriebswarmem Verteilergetriebe (16) durchführen. Das Öl mit einem geeigneten Behälter auffangen und vollständig auslaufen lassen. 	*BA28.10-P-1006-01C
9	Verschlusschraube Kontrollöffnung (7b) und Verschlusschraube Öleinfüllöffnung (7a) herausdrehen, Öl einfüllen	Öl über die Öleinfüllöffnung nachfüllen, bis aus der Kontrollöffnung Öl austritt. Öl etwa 1 bis 2 min ausrinnen lassen und dann Verschlusschraube Kontrollöffnung (7b) hineindrehen und anziehen. 	*BA28.10-P-1004-01C *BA28.10-P-1005-01C *BF28.10-P-1001-01D
10	Verteilergetriebe-Ölstand prüfen	Typ 203, 211 Typ 220	AR28.10-P-1000-26P AR28.10-P-1000-26I
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Verteilergetriebe vollständig

Nummer	Benennung	Typ 203.08/09/ 28/29
BA28.10-P-1004-01C	Verschlusschraube Öleinfüllöffnung	Nm 30
BA28.10-P-1005-01C	Verschlusschraube Kontrollöffnung	Nm 30
BA28.10-P-1006-01C	Verschlusschraube Ölablassöffnung	Nm 30
BA28.10-P-1008-01C	Schraube Schwingungstilger an Verteilergetriebe	Nm 20

Verteilergetriebe vollständig

Nummer	Benennung	Typ 211.08/09/ 28/29 außer Typ 211.083/283	Typ 211.083/283

BA28.10-P-1004-01C	Verschlussschraube Öleinfüllöffnung	Nm	30	30
BA28.10-P-1005-01C	Verschlussschraube Kontrollöffnung	Nm	30	30
BA28.10-P-1006-01C	Verschlussschraube Ölablassöffnung	Nm	30	30
BA28.10-P-1008-01C	Schraube Schwingungstilger an Verteilergetriebe	Nm	20	-

Nm Verteilergetriebe vollständig

Nummer	Benennung	Typ 220.08/18 außer Typ 220.087/187	Typ 220.087/187
BA28.10-P-1004-01C	Verschlussschraube Öleinfüllöffnung	Nm 30	30
BA28.10-P-1005-01C	Verschlussschraube Kontrollöffnung	Nm 30	30
BA28.10-P-1006-01C	Verschlussschraube Ölablassöffnung	Nm 30	30
BA28.10-P-1008-01C	Schraube Schwingungstilger an Verteilergetriebe	Nm -	20

Verteilergetriebe vollständig

Nummer	Benennung	Typ 203.08/09/28/29	Typ 211.08/09/ 28/29
BF28.10-P-1001-01D	Getriebeöl	Füllmenge Liter	0,59
		Betriebstoff-Vorschriften Blatt	BB00.40-P-0236-13A

Verteilergetriebe vollständig

Nummer	Benennung	Typ 220.083/084/ 087/183/184/187
BF28.10-P-1001-01D	Getriebeöl	Füllmenge Liter
		Betriebstoff-Vorschriften Blatt