

## Car list 06-2007 valve seat problems <100.000 km



Op basis van ervaringen uit de markt heeft Prins een lijst samengesteld waarin voertuigen staan vermeld die bij een geringe kilometerstand (<100.000 km) problemen met kleppen/klepzittingen kunnen krijgen (overmatige slijtage). Deze lijst wordt regelmatig bijgewerkt. Om deze lijst up-to-date te houden vraagt Prins zijn klanten om klep/klepzitting problemen te melden (service@prins.eu).

Based on practical experiences, Prins has compiled a list of vehicles in which problems with valves/valve seats (excessive wear) may occur at a low mileage (<100,000 km). This list is updated regularly. To keep this list up-to-date, Prins is asking their clients to report any valve/valve seat problems (service@prins.eu).

Auf der Grundlage von Erfahrungen aus dem Markt hat Prins eine Liste mit Fahrzeugen zusammengestellt, die bei einer geringen Kilometerzahl (< 100.000 km) Probleme mit den Ventilen/Ventilsitzen bekommen können (übermäßiger Verschleiß). Diese Liste wird regelmäßig aktualisiert. Damit diese Liste ständig aktuell ist, bittet Prins ihre Kunden, Ventil/Ventilsitz-Probleme zu melden (service@prins.eu).

A base d'expériences sur le marché, Prins a établi une liste des véhicules susceptibles d'avoir des problèmes avec les soupapes/sièges de soupape à un kilométrage réduit (<100.00 km) (usure excessive). Cette liste est mise à jour régulièrement. Afin de tenir cette liste à jour, Prins demande ses clients de bien vouloir signaler des problèmes de soupapes/sièges de soupape (service@prins.eu).

	Type	Engine capacity	Engine code	valves	year	remarks
<b>Cadillac</b>	Escalade	6000 cc		16v	2000 >	
<b>Chevrolet</b>	All models		Vortec		1998 > 1998 >	Problems, even with flash lube
<b>Citroën</b>	Berlingo	1800 cc	LFX	8v	1998 >	
	Xantia	1800 cc	LFX	8v	1998 >	
	C1	1000 cc		12v	2005 >	
<b>Daewoo</b>	Tacuma	1800 cc		8v	2000 >	
	YRV	1600 cc				
<b>Dacia</b>	Logan	1400 cc		8v	2006 >	
		1600 cc	K7M 710	8v	2006 >	
<b>Daihatsu</b>	Terios	1300 cc	K3-VE	16v	2001 >	
	YRV	1300 cc	K3-VE	16V	2001 >	
<b>Dodge</b>	Ram 1500/2500	4700 cc		16v	2002 >	
	Caliber	1800 cc		16v	2006 >	
	Caliber	2000 cc		16v	2006 >	
<b>Ford</b>	Focus	1800 cc			1998 >	
	Mondeo	1800 cc			1998 >	
	Ka	1250 cc				
	Explorer	4000 cc		12v	1993-1998	
	Windstar	3000 cc		12v	1995	
<b>Honda</b>	All models				2003 >	
<b>Hyundai</b>	Sonata	2400 cc	G4KC	16v	2005 >	
	Trajet	2000 cc	G4JP	16v	2000 - 2004	
<b>Hummer</b>	All models					
<b>Infiniti</b>	FX35	3500 cc		24v	2003-	
<b>Jeep</b>	Grand Cherokee	4700 cc		16v	1999 - 2005	
<b>Mazda</b>	Mazda 6				2002 >	All engines/Ford engines

	121	1250 cc				
	Tribute	2000 cc			2002	
<b>Mercedes</b>	A-class	1500/1700/2000(T)		8v	2005 >	All engines
	B-class	1500/1700/2000(T)		8v	2005 >	All engines
	Vaneo	1900 cc			2004-2005	
<b>Mitsubishi</b>	Outlander	2400 cc		16v	2001 >	
	Grandis	2400 cc		16v	2004 >	
<b>Nissan</b>	Maxima QX	3000 cc			1995 >	All engines
	Primera				1998 >	
	X-trail	2000 cc		16v	2003 >	
	350 Z	3500 cc		24v	2004-	
	Murano	3500 cc		24v	2004-	
<b>Opel</b>	All models	1800 cc	Z18XE	16v	2004>	
	All models	2000 cc	Z20ZE	16v	2004>	
	All models	1600 cc	Z16XEP	16v	2005>	
	All models	1800 cc	Z18XER	16v	2005>	
<b>Peugeot</b>	406	1800 cc	LFX	8v	1998 >	
	Boxer	2000 cc	XU10J2/RFW	8v	1995 >	
	Partner	1800 cc	LFX	8v	1996 >	
	107	1000 cc		12v	2005 >	
<b>Pontiac</b>	Trans Sport	2300 cc	Quad 4	16v	1993-1997	
<b>Porsche</b>	Cayenne	3200 cc		24v	2004 >	
	Cayenne S	4500 cc		32v	2004 >	
<b>Renault</b>	Laguna	2000 cc		8v	1994-1998	
	Espace	2000 cc		8v	1994-1998	
	Espace IV	3500 cc		24v	2002-	
	Vel Satis	3500 cc		24v	2002-	
	Megane 2	1600 cc		16v	2002-	
	Kangoo	1400 cc		8v	1998-	
<b>Saab</b>	9-. Versions			16v	1998 >	
<b>Seat</b>	Alhambra	2000 cc	ATM	8v	2000 >	
<b>Skoda</b>	Fabia	2000 cc	AZL	8v	2000 >	
<b>Smart</b>	Forfour	1100/1300/1500cc		12v	2004 >	
<b>Suzuki</b>	Liana	1600 cc		16v	2004 >	
<b>Toyota</b>	All models				1996 >	Problems, even with flash lube
	Corolla	1600 cc	VVTI	16v	2004	
	Aygo	1000 cc		12v	2005 >	
<b>Volkswagen</b>	Sharan	2000 cc	ATM	8v	2000 >	Cylinderhead Mexico
	Touareg	3200 cc		24v	2003 >	
	T5	2000 cc	AXA	8v		
	Phaeton	3200 cc	BKL	24v	2002 >	
	Golf	3200 cc	BUB	24v	2005 >	
<b>Volvo</b>	XC90	2500 cc Turbo		20v	2003 >	
	S60/V70	2400 cc Turbo		20v	2000 >	

**Disclaimer :**

De "voertuigenlijst kleproblemen" is samengesteld a.d.h.v. uit de markt ontvangen informatie. Klep en klepzitting problemen kunnen ontstaan door diverse factoren (soort brandstof, mengsel samenstelling, voertuig onderhoud, rijstijl etc). Het is onmogelijk voor Prins Autogassystemen om alle informatie komende uit de markt uitvoerig te verifiëren. Derhalve kunnen aan deze lijst geen rechten worden ontleent. De lijst geeft een indicatie over mogelijke "probleemvoertuigen". Indien een voertuig niet op de lijst voorkomt houdt dat in dat over het betreffende voertuig geen gegevens bekend zijn. Dit is echter geen garantie dat kleppen/klepzittingen niet onderhevig kunnen zijn aan overmatige slijtage. Prins Autogassystemen BV kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor schade aan klep/klepzitting en/of motorschade ontstaan door het plaatsen van een LPG systeem (zowel bij "universeel" als bij "dedicated" inbouw).

**Disclaimer:**

The "valve problem vehicle list" is compiled based on practical information. Valve and valve seat problems are caused by various factors (fuel type, mixture composition, vehicle maintenance, driving style, etc.). It is impossible for Prins Autogassystemen to check all practical information extensively. Therefore, no rights can be derived from this list. The list points out possible problem vehicles. If a vehicle is not included on this list, it means that there are no data available for this vehicle. However, it does not imply that the vehicle's valves/valve seats may not be subject to excessive wear. Prins Autogassystemen BV shall never be liable for damage to valves/valve seats and/or engine damage caused by installing an LPG system (both universal and dedicated installation).

**Haftungsausschluss:**

Die „Fahrzeugliste Ventilprobleme“ wurden anhand von Informationen aus dem Markt zusammengestellt. Ventil- und Ventilsitz-Probleme können durch verschiedene Faktoren verursacht werden (Art des Kraftstoffs, Zusammensetzung des Gemischs, Fahrzeugwartung, Fahrstil, usw.). Es ist für die Prins Autogassystemen B.V. unmöglich, alle Informationen aus dem Markt ausführlich zu verifizieren. Daher können aufgrund dieser keine Rechtsansprüche geltend gemacht werden. Die Liste gibt einen Hinweis auf eventuell mögliche „Problemfahrzeuge“. Falls ein Fahrzeug nicht auf der Liste steht, bedeutet dies, dass über das betreffende Fahrzeug keine Daten bekannt sind. Dies ist jedoch keine Gewährleistung dafür, dass Ventile/Ventilsitze nicht übermäßigem Verschleiß ausgesetzt sein könnten. Die Prins Autogassystemen B.V. haftet niemals für Schaden an Ventilen/Ventilsitzen bzw. Motorschaden, der durch den Einbau einer Autogasanlage entstanden ist (weder bei Universaleinbau noch bei typenspezifischem Einbau).

**Clause de non-responsabilité :**

La "liste de véhicules avec des problèmes de soupape" a été rédigée à base de renseignements reçus du marché. Des problèmes de soupapes et de sièges de soupape peuvent être causés par différents facteurs (type de carburant, composition du mélange, entretien du véhicule, style de conduite, etc.). Il n'est pas possible pour Prins Autogassystemen de vérifier tous les renseignements provenant du marché. C'est pourquoi aucun droit ne peut être tiré de cette liste. Cette liste donne une indication de 'véhicules problématiques' possibles. Si un véhicule n'est pas compris dans cette liste, cela veut dire que nous ne disposons pas de données sur le véhicule en question. Cela n'est toutefois pas une garantie que les soupapes/sièges de soupe ne puissent s'user excessivement.

Prins Autogassystemen BV ne peut jamais être tenu responsable pour dommages aux soupapes/sièges de soupape et/ou au moteur dus à l'installation d'un système GPL (tant pour montage « universel » que « dédié »).